



PEVNÝ ZÁKLAD PRO VAŠI STAVBU

DAF – VŽDY SPRÁVNÉ ROZHODNUTÍ

Žádná kategorie dopravy není tak různorodá a náročná jako doprava ve stavebnictví. Společnost DAF vyvinula skutečně komplexní řadu vozidel pro toto odvětví, takže je tu pro vás vždy správné vozidlo – ať už se jedná o podvozek pro montáž jakékoliv nástavby, nebo tahač se dvěma, třemi nebo čtyřmi nápravami či s jednou nebo dvěma poháněnými nápravami. Model LF je ideální pro regionální dopravu a zvládne i lehký terén, model CF je všestranně nadaný a přizpůsobí se vašemu podnikání a model XF splňuje požadavky na dálkovou, těžkou a nadměrnou přepravu. Díky jejich spolehlivosti a dlouhé životnosti budou správným partnerem pro vaše podnikání vždy, když je budete potřebovat. V každém oboru platí, že čas jsou peníze.



Přeprava stavebních materiálů klade velké nároky na vozidlo; místa nakládky a vykládky jsou často obtížně dostupná, staveniště se mnohdy nachází v nepřístupném terénu. Většina stavebních materiálů je velmi těžká, takže je třeba vysoké užitečné zatížení vozidla. Společnost DAF nabízí široký výběr modelů a konfigurací, které se přizpůsobí různým požadavkům zákazníka.

PRO KAŽDOU STAVBU

Pokud je třeba kompaktní a lehký podvozek, je pak ideální volbou řada LF. Větší náklady a mnohem více místa v kabině nabídne řada CF a pro mimořádně těžké náklady a dopravu na dlouhé vzdálenosti je určena řada XF. Vozidla CF a XF jsou nabízena v mnoha konfiguracích, jako tahače nebo podvozky s řízenou vodící zadní nápravou pro vyšší užitečné zatížení nebo s řízenou vlečenou zadní nápravou pro perfektní manévrovatelnost. Modely CF a XF jsou také k dispozici s jednou nebo se dvěma poháněnými nápravami. Podle potřeb se zákazníci mohou rozhodnout mezi mnoha typy přední nápravy, které se odlišují buď nosností, nebo zavěšením pro zvýšení světlé výšky. Je tak zajištěna dostatečná rezerva proti přetížení nápravy i u podvozků, na kterých je namontován těžký jeřáb za kabinou.





SKLÁPĚČE A DOMÍCHÁVAČE

Sklápěče a domíchávače betonové směsi musí ve stavebnictví zvládnout extrémně náročné podmínky. Pro tyto aplikace DAF nabízí zejména svoji řadu CF, která se dokonale přizpůsobí různým podmínkám a typům přepravy – například dopravě písku, šterku, asfaltu nebo betonu. Při vývoji řady CF se společnost DAF zaměřila na robustnost a spolehlivost. Model CF Construction je navržen pro provoz ve středně těžkém terénu a je k dispozici v konfiguracích 6 x 4 a 8 x 4. Speciální nárazník modelu Construction je umístěn vysoko a zajišťuje velký nájezdový úhel až 25°. V kombinaci se světlou výškou podvozku až 40 cm – díky speciální konstrukci náprav a jejich zavěšení – to znamená výborné jízdní vlastnosti a průjezdnost terénem. Silný ochranný kryt brání poškození chladiče a motoru.

TĚŽKÁ PŘEPRAVA Mimořádně těžký nebo nadměrný náklad vyžaduje těžký a výkonný tahač, jako je například CF či XF 6 x 4 FTT nebo XF 8 x 4 FTM. Poslední z nich má tři zadní nápravy, z nichž první je řízená a dvě zadní jsou poháněné. V kombinaci s výkonným motorem PACCAR MX-13 s maximálním výkonem až 375 kW/510 k a točivým momentem až 2 500 Nm se model XF FTM mimořádně dobře hodí pro těžkou přepravu, kdy hmotnost soupravy přesahuje 120 tun.

Všechna vozidla DAF Euro 6 – LF, CF a XF – mají podvozek, jehož základ tvoří zcela plochý žebřinový rám. Bez ohledu na zvolený model nebo konfiguraci je podvozek DAF vždy lehký, přitom ale disponuje mimořádně vysokou torzní tuhostí a poskytuje dostatek prostoru pro montáž nástaveb a jejich příslušenství. Všechny součásti, jako skříňe akumulátorů, vzduchojemy a palivové nádrže, jsou umístěny pod horní rovinou rámu a jejich umístění lze navrhnout dle požadavků nástavbáře. Montáž nástavby na podvozky vozidel DAF je tedy velmi snadná a šetří čas i peníze. Bez ohledu na model si můžete vybrat z různých druhů systémů odpružení – jak listová pera, tak vzduchové pružiny – s ohledem na vaše potřeby a účel, k jakému bude vozidlo sloužit.

DOKONALÝ ZÁKLAD

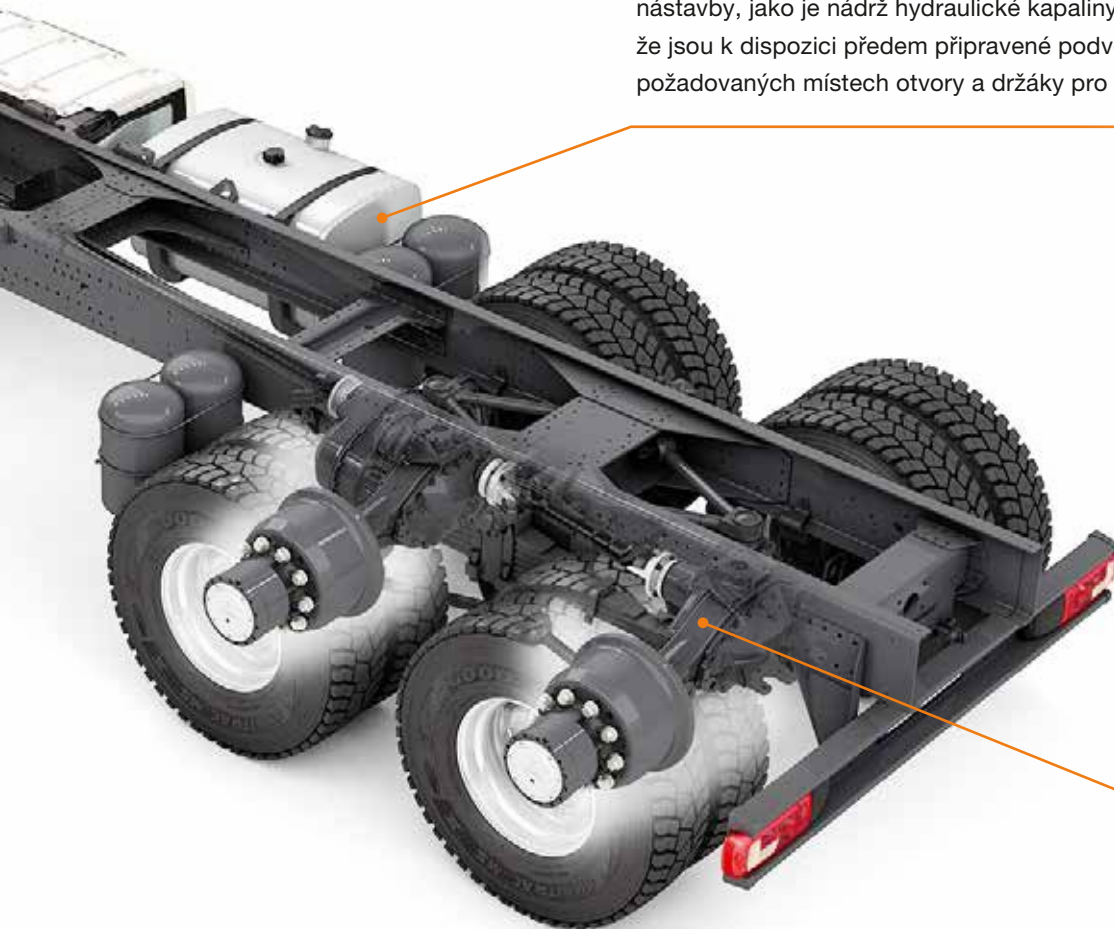
Rám podvozku je vyroben z vysoce kvalitní oceli s vysokou pevností v tahu. Proto je podvozek mimořádně tuhý. Zákazník si může vybrat z celé řady konfigurací, rozvorů a délek podvozku. Pneumatické rozvody a svazky elektrických kabelů jsou vedeny v ochranném pouzdře, aby nedocházelo k jejich mechanickému poškození a nebyly vystaveny vlhkosti a povětrnostním vlivům. Montáž nástavby je usnadněna množstvím otvorů v rámu; snadno lze namontovat pomocný rám, přídatné zařízení a příslušenství nástavby.



PEVNÝ A LEHKÝ

PŘIZPŮSOBÍ SE

Protože se jednotlivé nástavby liší, nabízí vám společnost DAF možnost montáže hlavních součástí na různých místech podvozku; konkrétně jde o palivovou nádrž, akumulátory, vzduchojemy, systém dodatečné úpravy výfukových plynů EAS, nádrž kapaliny AdBlue a rezervu. Volba správného návrhu umožní vytvořit prostor pro součásti dané nástavby, jako je nádrž hydraulické kapaliny, ovládací box nebo čerpadlo. Spolupráce s různými výrobci nástaveb také znamená, že jsou k dispozici předem připravené podvozky pro konkrétní typy nástaveb; na těchto podvozcích jsou již připraveny na požadovaných místech otvory a držáky pro montáž nástavby. Montáž nástavby je tak ještě rychlejší a jednodušší.



PODLE PŘEDSTAV

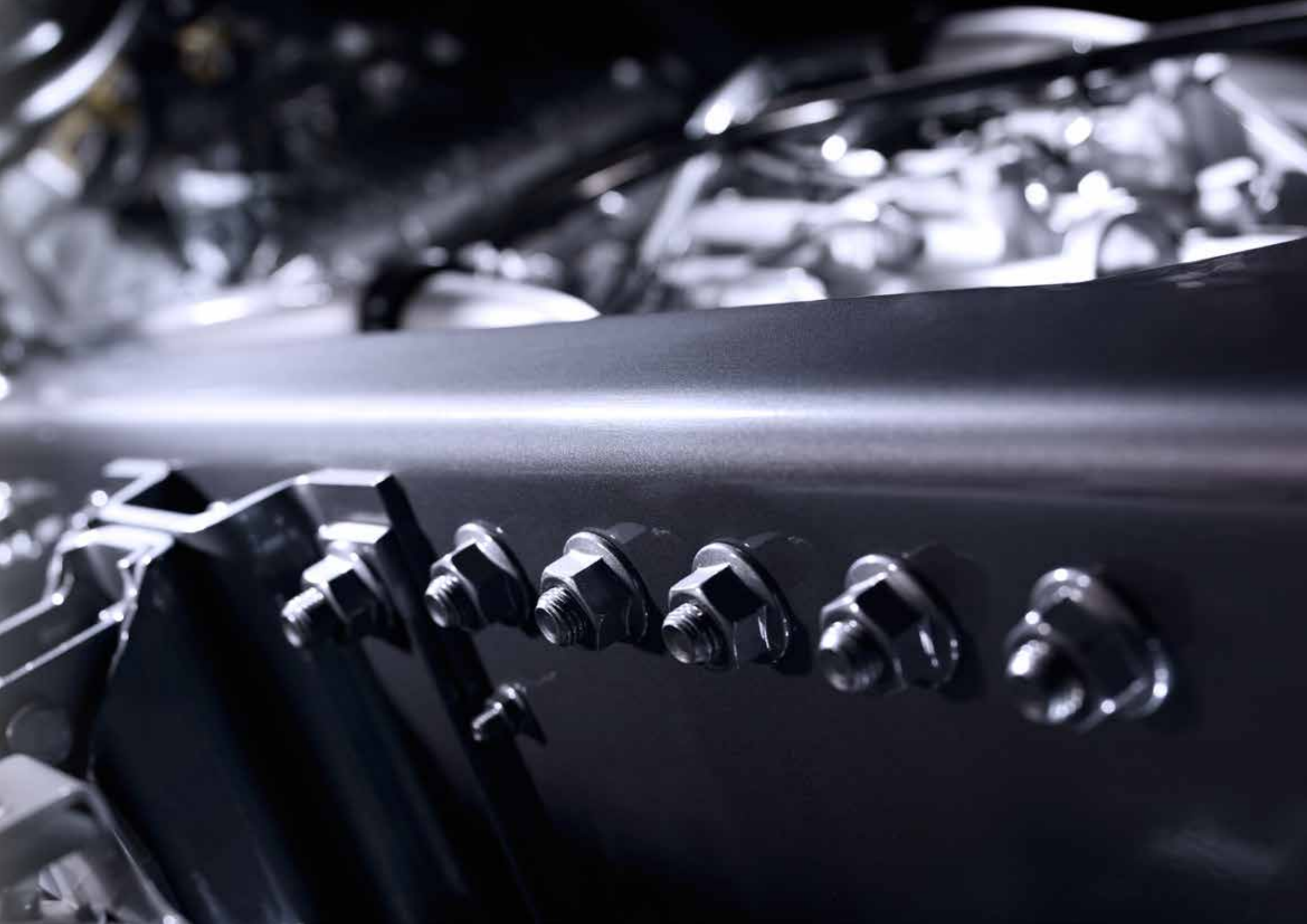
Vedle montáže nástavby je důležité také její připojení, aby funkce nástavby bylo možné ovládat z vozidla a funkce vozidla zase z nástavby. Proto mohou být vozidla DAF vybavena řídicí jednotkou pro ovládání nástavby BBM – normované rozhraní mezi vozidlem a nástavbou, které je zcela odděleno od ostatních funkcí vozidla. Modul BBM poskytuje bezpečný přístup k různým signálům vozidla a řídicím funkcím specifickým pro konkrétního zákazníka. Navíc je k propojení vozidla s nástavbou potřeba méně kabelů. V důsledku toho dojde nejen ke zkrácení času potřebného pro montáž a připojení nástavby, ale je zajištěn i bezporuchový a spolehlivý provoz.



STABILNÍ Zadní náprava je zavěšena pomocí systému Stabilink, kdy je do prvků vedení a zavěšení integrována funkce příčného stabilizátoru. Celý systém zajišťuje nejen přesné vedení nápravy, perfektní jízdní vlastnosti a ovladatelnost, ale znamená také významnou úsporu hmotnosti. Systém Stabilink je vždy dodáván se vzduchovým odpružením nápravy. U vozidel se dvěma poháněnými zadními nápravami, které jsou odpruženy listovými pery, jsou tyto nápravy zavěšeny pomocí osmi zkružných tyčí. Toto unikátní řešení zajišťuje nesmírně vysokou příčnou stabilitu. Vozidla se čtyřmi tuhými nápravami jsou také vybavena mechanickou kompenzací zátěže náprav, která zaručuje maximální využití nosnosti nápravy a brání přetěžování předních náprav.



POD KONTROLOU Elektronicky řízený dvouokruhový brzdový systém zajišťuje rychlou a přesnou reakci na sešlápnutí brzdového pedálu. Elektronický brzdový systém (EBS), který je standardně dodáván u všech řad DAF – LF, CF a XF – zaručuje maximální zpomalení za všech provozních podmínek. Rovnoměrně rozděluje brzdovou sílu mezi přední i zadní nápravy a mezi tažné vozidlo a přívěs. Na přání zákazníka je pro modely CF a XF k dispozici integrovaná motorová brzda MX a intardér, které dále zvyšují brzdový výkon. To snižuje zatížení provozních brzd a životnost opotřebitelných částí brzd se tak výrazně zvyšuje – což vede k okamžité úspoře na provozní nákladech.



Cílem každého dopravce je dosáhnout u svého vozidla maximální efektivity a minimálních provozních nákladů. Společnost DAF proto nabízí široký výběr motorů, převodovek a zadních náprav s různými stálými převody, aby každé vozidlo mělo správné parametry pro požadovaný typ provozu. Aplikace nejnovějších technologií umožňuje společnosti DAF splňovat přísné požadavky emisní normy Euro 6 při zachování nízké spotřeby paliva a minimálních nákladů na údržbu.

SPOLEHLIVOST Ucelená řada moderních motorů PACCAR je základem poháněcích řetězců vozidel DAF všech řad – LF, CF a XF Euro 6. Všechny motory PACCAR Euro 6 se vyznačují vysokým výkonem, mohutným točivým momentem a mimořádnou hospodárností – od kompaktního čtyřválce PACCAR PX-5 pro nejmenší modely LF s výkonem a točivým momentem od 112 kW/150 k a 580 Nm až po vrcholný šestiválec PACCAR MX-13 pro modely CF a XF se špičkovým výkonem 375 kW/510 k a točivým momentem 2 500 Nm. Při vývoji byl kladen důraz na spolehlivost a dlouhou životnost, využití moderních technologií, které jsou před použitím důkladně testovány. Důkazem jsou vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail se dvěma vysokotlakými čerpadly nebo turbodmychadlo s proměnlivou geometrií. Přesné a citlivé snímače a naprogramování řízení zajišťují dokonalou spolupráci motoru a systému pro snižování škodlivých emisí ve výfukových plynech. Nejenže jsou s rezervou splněny požadavky emisní normy Euro 6, ale spotřeba paliva zůstává na mimořádně nízké úrovni. Výsledkem jsou nižší provozní náklady a přitom rychlejší návratnost vašich investic a šetrnost k životnímu prostředí.

EFEKTIVITA – O TO TU BĚŽÍ



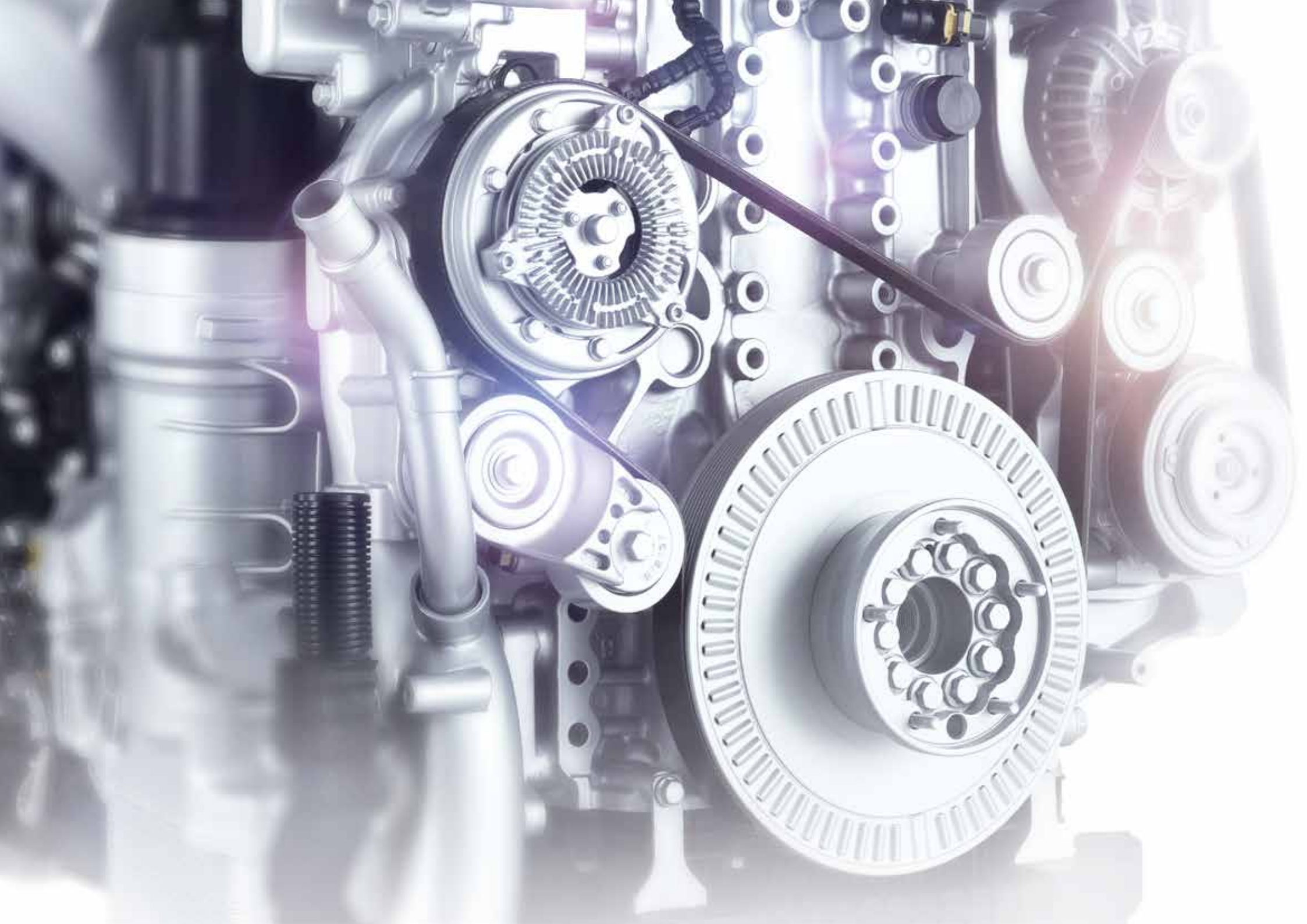
KOMFORT

Pro vozidla DAF byly vybrány nové převodovky, které jsou dokonale sladěny s motory PACCAR Euro 6 a tvoří s nimi dokonalý celek poháněcího řetězce. Modely LF, CF a XF jsou standardně dodávány s manuálními převodovkami. Řazení je velmi hladké a přesné díky pneumatickému posilovači řazení Servoshift. Na přání zákazníka lze do všech vozidel DAF objednat automatizované převodovky AS Tronic nebo plně automatické převodovky. Software pro ovládání řazení převodových stupňů automatizovaných převodovek AS Tronic může být volen podle typu provozu vozidla. Software řazení pro terénní vozidla zajišťuje nepřerušovaný záběr a snadný rozjezd na jakémkoli povrchu. Funkce Hill Start Aid (pomoc při rozjezdu do svahu) omezuje couvání při rozjezdu bez použití ruční brzdy a zvyšuje komfort řízení vozidla. Je standardním prvkem vozidel s automatizovanými převodovkami.



HOSPODÁRNOST

Společnost DAF dodává několik typů zadních náprav. V závislosti na provozních podmínkách, výkonu motoru a celkové hmotnosti soupravy je zvolen ten správný typ nápravy, aby byl výkon přenášen na poháněná kola. Kromě standardních modelů 4x2 si mohou zákazníci vybrat další konfigurace, například se dvěma poháněnými nápravami, s řízenou vodící zadní nápravou nebo s vlečenou neřízenou nebo řízenou zadní nápravou. Nová robustní zadní náprava DAF SR1344 pro modely CF a XF je mimořádně lehká a díky sníženým třecím odporům přispívá ke snížení spotřeby paliva. Díky menšímu objemu olejové náplně jsou nižší náklady na pravidelnou údržbu. Model LF může být vybaven mimořádně robustní zadní nápravou SR1339, která zvládne i vyšší zatížení a provoz v lehkém terénu. Všechny nápravy mohou být vybaveny uzávěrkou nápravového, případně u vícepohonných náprav i mezinápravového diferenciálu.






VÝKONNÝ

Motory a převodovky modelů LF, CF a XF nabízejí rozsáhlé možnosti připojení přídatných agregátů díky různým typům pomocných pohonů PTO. Výkon pro pohon přídatných agregátů nezávislý na spojce je možné odebírat jak z přední, tak i ze zadní strany motoru nebo od setrvačnicku. Tyto typy PTO jsou určeny pro stálý odběr výkonu. PTO ze zadní části motoru nebo od setrvačnicku jsou určeny pro náročné použití, například pro pohony domíchávačů betonu, vysokozdvizné plošiny a čerpadla betonu. Pomocné pohony PTO odebírající výkon z převodovky jsou závislé na spojce. Jsou vhodné pro vykládací zařízení, jeřáby, sklápěčky a natahováky kontejnerů.



ČISTÝ

Pro splnění přísné emisní normy Euro 6 byla vozidla DAF vybavena moderním systémem pro snížení emisí. Ten využívá technologie recirkulace výfukových plynů EGR a jednotky dodatečné úpravy výfukových plynů EAS. Jednotka EAS se skládá z oxidačního katalyzátoru, aktivního filtru pevných částic a katalyzátoru selektivní katalytické redukce SCR. Filtr pevných částic zachycuje pevné částice obsažené ve výfukových plynech. Tyto částice se v tomto filtru shromažďují a při regeneraci filtru jsou spáleny při vysoké teplotě. K rozložení oxidů dusíku NOx ve výfukových plynech se používá katalyzátor selektivní katalytické redukce SCR při vstřikování kapaliny AdBlue. Díky této kombinované, vysoce kvalitní a efektivní technologii modely LF, CF a XF s přehledem splňují přísné emisní požadavky normy Euro 6. Jednotku EAS lze umístit na podvozek tak, aby co nejméně omezovala prostor pro nastavbu a palivové nádrže. Vždy je tak dostatek volného prostoru pro montáž jeřábů, čerpadel, přídatných nádrží a dalšího příslušenství nástaveb.

The image shows the interior of a DAF truck cab. The steering wheel is black with the DAF logo in the center. The dashboard features several analog gauges and a digital display. The seats are black and appear to be made of a durable material. The overall design is modern and functional, with a focus on ergonomics and ease of use. The text on the left side of the image describes the cab's design and features.

Kabiny modelů LF, CF a XF Euro 6 představují charakteristickou tvář nové generace vozidel DAF – atraktivní zevnitř i zvenčí. Díky svému masivnímu, ale přívětivému vzhledu jsou dokonale sladěny s moderní a profesionální tváří vaší dopravní společnosti. Interiér kabin DAF nabízí spoustu prostoru, výjimečné pohodlí a snadné ovládání. Originální design, který upoutá na první pohled.

PROSTOR PRO PRÁCI

PROSTORNÝ

Kompaktní řada LF může být alternativně vybavena denní kabinou Day Cab, prodlouženou denní kabinou Extended Day Cab nebo spací kabinou Sleeper Cab se sklopným lůžkem. Pro střední řadu CF lze volit mezi denní kabinou Day Cab, spací kabinou Sleeper Cab s pevným lůžkem nebo prostornou kabinou Space Cab s jedním nebo dvěma lůžky. Vlajková loď XF nabízí nejprostornější kabiny ve své třídě – prostornou Space Cab a mimořádně prostornou Super Space Cab. Hlavní roli zde hrají prostor, kvalita a pohodlí. Mimořádná pozornost byla věnována praktickým úložným prostorům, výběru použitých materiálů a vysoké kvalitě zpracování a povrchových úprav. Robustní schůdky a dveře, které se otevírají v úhlu až 90°, zajišťují vynikající a bezpečný přístup do kabiny; to je důležité, pokud musí řidič při své práci často nastupovat a vystupovat.

KOMFORTNÍ

Řidič má k dispozici veškerý komfort, aby se při své práci cítil pohodlně a mohl řídit bezpečně a hospodárně. Zpracování, vzhled interiéru a výkonný systém topení, větrání a klimatizace zaručují příjemné pracovní prostředí. Sedadla jsou nastavitelná v mnoha směrech a poskytují perfektní oporu celému tělu. V kombinaci s multifunkčním volantem se stavitelnou výškou i sklonem zajišťují dokonalou polohu řidičům různých postav. Přístroje na přístrojové desce jsou snadno čitelné a všechny ovládací prvky jsou logicky uspořádány ve snadném dosahu řidiče. Podle provedení obsahuje středová část přístrojové desky držáky na platební karty, držáky hrnečků a kelímků, USB zásuvky a praktické DIN sloty pro příslušenství.

HODNOTNÝ

Vysoce kvalitní materiály, perfektní zpracování a dokonalá povrchová úprava zaručují vysokou odolnost interiéru kabiny proti opotřebení. Interiér kabiny CF Day Cab může být čalouněn vinylovým potahem, který se velmi dobře udržuje a je jednoduše omyvatelný, stejně jako pryžový koberec na podlaze a tunelu motoru. Interiér vozidla DAF bude i po letech intenzivního provozu v náročných podmínkách stále vypadat dobře, což je příjemné pro řidiče a důležité pro zachování vysoké hodnoty při dalším prodeji.

BEZPEČNÝ

Základem pro bezpečný provoz je perfektní výhled z kabiny všemi směry. Rozměrné čelní sklo a velká stíraná plocha jsou základní předpoklady. Rozměrná zpětná zrcátka jsou umístěna tak, aby nebránila výhledu šikmo do stran při zatáčení. Řidič vidí mezi zpětná zrcátka a A-sloupek kabiny, a dokonce i mezi samotná zrcátka. Světla pro denní svícení, využívající technologii LED, zajišťují vynikající viditelnost během denního provozu. Praktická světla pro přisvětlení do zatáček, integrovaná do nárazníku, svítí ve směru zatáčení, čímž zlepšují rozhled při manévrování a snižují riziko poškození. Na přání zákazníka mohou být i hlavní světlomety s LED technologií. Jejich charakteristickou vlastností je výborná svítivost při maximální životnosti a s minimální spotřebou energie.

ECO performance

	Total	80%
	Anticipation	85%
	Efficient braking	75%
	Average fuel	29,5 l/100 km

Ad Blue



Central digital display area showing:
- Vehicle icon
- Time: 14:05
- Temperature: 18.0°C
- Mileage: 4021
- Odometer: 28412
- Trip meter: 51485

INFORMACE

Dominantní postavení na přístrojovém panelu všech modelů DAF LF, CF a XF má přehledný barevný displej. Zobrazují se zde výsledky Asistenta hodnocení jízdního stylu řidiče DAF DPA. Poskytuje informace o spotřebě paliva, jízdním stylu a předvídání dopravních situací. Zobrazuje také optimální okamžik pro změnu převodového stupně. Nabízí užitečné tipy pro úsporu paliva, optimální využití motorové brzdy či význam správného nastavení střešního spoileru a tlaku vzduchu v pneumatikách. Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF DPA motivuje řidiče k tomu, aby ze svého vozidla DAF dostal co nejvíce s minimálními provozními náklady. Kromě toho se na displeji zobrazují další užitečné informace o vozidle, jako je hladina oleje, tlak vzduchu v okruhu brzd, tlak turbodmychadla, zatížení náprav nebo využití pomocného pohonu PTO, a současně řidiči připomíná potřebu pravidelné údržby. Informace o jízdě současně zaznamenávají ujetou vzdálenost, dobu jízdy a průměrnou rychlost.

KOMUNIKACE

Na centrální části přístrojové desky našly své místo praktické DIN sloty, které nabízejí prostor pro další příslušenství, jako například rádio s navigačním systémem pro nákladní automobily a s přehrávačem disků CD, připojením externích multimediálních zařízení Aux-in a USB zásuvkami a Bluetooth připojením pro přehrávání hudebních souborů. Pro telefonickou komunikaci během jízdy je k dispozici unikátní integrované hands-free DAF TruckPhone, které umožňuje současné připojení dvou mobilních telefonů pomocí technologie Bluetooth a k tomu ještě navíc lze využít pro třetí telefon slot se SIM-kartou. Řidič může ovládat všechny tři telefony z volantu a na přístrojovém panelu se mu zobrazují telefonní čísla, jména, telefonní seznam, textové zprávy a další.

JISTOTA

Vozidla DAF jsou standardně vybavena různými bezpečnostními systémy a systémy podpory řidiče. Modely LF, CF a XF jsou vybaveny elektronickým brzdovým systémem (EBS), brzdovým asistentem a protipokluzovým systémem (ASR), ten je pro modely LF na přání zákazníka. Vozidla CF a XF pak disponují ještě regulací brzdného momentu motoru (MSR). Na přání zákazníka je možné zvolit ještě systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu LDWS, adaptivní tempovat ACC s varováním před hrozící kolizí FCW a systém nouzového brzdění AEBS. Systém AEBS zpomaluje vozidlo nezávisle na řidiči v krizových případech a podle potřeby jej může i zcela zastavit. Stabilizační systém (VSC) zabraňuje smyku, zlomení jízdní soupravy a převrácení vozidla. Pro lepší přehled kolem vozidla je také k dispozici kamerový systém. Aby měl řidič jistotu, že nemá naloženo více, než je dovoleno, lze vozidlo vybavit systémem sledování zatížení náprav (ALM).

DAF LF – ŘÍZENÍ JE ZÁBAVA





Reakce zákazníků jsou nejlepším možným důkazem kvality. Nová řada LF vzbudila velké nadšení. Každý, kdo usedne za volant, se hned přesvědčí, jak lehce a přesně se ovládá. Společnost DAF vyrábí vozidla, která si vedou skvěle – každý den, za těch nejnáročnějších podmínek. Model LF je díky velmi malému poloměru zatáčení, kabině s komfortním odpružením a nízkou pohotovostní hmotností ideálním partnerem pro rozvážku ve stavebnictví.

Valníková nástavba pro přepravu stavebního materiálu? Menší sklápěčka? Plošina pro přepravu stavebních strojů? Hákový natahovák kontejnerů? Model LF je pro úlohy tohoto druhu výjimečně dobře připraven a speciální model LF Construction s celkovou hmotností 19 tun zvládne i jízdu v lehkém terénu. Na první pohled se odlišuje díky vysoko uloženému robustnímu nárazníku, černé masce chladiče a masivnímu ochrannému krytu chladiče a spodní části motoru. Výše uložený přední nárazník, umožňující nájezdový úhel téměř 25°, a světlá výška podvozku až 32 centimetrů jsou základními předpoklady pro překonávání terénních překážek.

LEHKÝ PRO NELEHKOU PRÁCI

Model LF je nabízen jako podvozek pro montáž nástaveb nebo jako tahač v konfiguraci 4x2. Podle velikosti nástavby je na výběr mnoho variant rozvorů náprav. LF s celkovou hmotností od 7,5 do 12 t se dodává s osmi různými rozvory od 3,05 m do 5,40 m. Střední model LF s celkovou hmotností od 14 do 16 tun nabízí devět délek rozvorů od 3,25 m do 6,30 m. Nejtěžší provedení modelu LF s celkovou hmotností 19 tun poskytuje na výběr také 9 délek rozvorů od 3,45 m do 6,25 m. Pro každý typ nástavby se najde vhodný podvozek. To ale stále není všechno, lehký tahač LF se vyrábí ve dvou délkových provedeních s rozvory 3,13 m nebo 3,50 m.

PŘIPRAVEN NA VŠECHNO

Díky širokému výběru různých provedení zadních náprav a mnoha převodových poměrů je model LF připraven plnit požadavky různých typů provozu – od rozvážky ve městech přes provoz v lehkém terénu až po národní přepravu. Nápravy jsou zkonstruovány pro optimální výkon, životnost a maximální pohodlí při jízdě. Přední nápravy s nosností od 3,6 do 7,5 tun mají dostatečnou rezervu, aby nedošlo k jejich přetížení ani při postupném vykládání nebo nevhodně rozloženém nákladu. Nabídka zadních náprav začíná u nejlehčí, 5tunové SR 5.10 přes 8-, 10- a 11,5tunové až po mimořádně robustní 13tunovou zadní nápravu SR1339. Náprava SR1339 byla vyvinuta pro vysoké užitečné zatížení a dodává se k 19tunovému modelu LF. Všechny nápravy mohou být na přání zákazníka doplněny uzávěrkou diferenciálu pro rozjezd za ztížených podmínek.

PŘESVĚDČIVÝ VÝKON

Pro nový model LF nabízí DAF na výběr širokou řadu motorů. U zcela nového 4,5litrového čtyřválcového motoru PACCAR PX-5 lze zvolit jednu ze tří výkonových variant: 112 kW/152 k, 135 kW/184 k nebo 157 kW/213 k, s točivými momenty 580, 700, resp. 760 Nm. Nový šestiválcový 6,7litrový motor PX-7 je dodáván dokonce ve čtyřech variantách s výkony 164 kW/223 k, 186 kW/253 k, 208 kW/283 k a 231 kW/314 k a s točivými momenty 850, 950, 1 020, resp. 1 100 Nm. Vysoký točivý moment je dostupný již od nízkých otáček a v jejich širokém rozsahu. To vše pro nízkou spotřebu paliva a maximální pohodlí řidiče.

Motory PX-5 a PX-7 jsou spřaženy s manuálními pěti- nebo šestistupňovými převodovkami. Pro nejvýkonnější motory PX-7 je k dispozici také manuální devítistupňová převodovka. Alternativně je možné spojit motory PX-7 také se šestistupňovými automatizovanými převodovkami AS Tronic nebo pro speciální aplikace s plně automatickou převodovkou Allison.



Model CF se dokonale přizpůsobí vašim potřebám. Těžko najdete jiné nákladní vozidlo, které by mělo tolik možností modifikací a hodilo se pro řadu nejrůznějších aplikací. Při výběru rozvoru a konfigurace náprav jsou k dispozici téměř neomezené možnosti a nízká pohotovostní hmotnost je základním předpokladem pro přepravu těžkých nákladů. Model CF je také díky vynikajícím výkonům, robustnosti a vysoké úrovni komfortu skvělým základním kamenem pro libovolné využití ve stavebnictví.

Řada CF je všestranné nákladní vozidlo. Zákazník si může vybrat z různých konfigurací náprav – od 4x2 přes 6x2 až po speciály 8x2. Podle aplikace a rozložení zatížení na vozidle je na výběr řízená vodící zadní náprava nebo řízená vlečená zadní náprava, případně neřízená vlečená zadní náprava s jednoduchou nebo zdvojenou montáží. V provozu ve středně těžkém terénu se osvědčují konfigurace 6x4 a 8x4 s robustní hnací nápravou DAF HR1355T s kolovými redukcemi a nosností až 26 tun. Alternativně k této robustní tandemové nápravě jsou nabízeny ještě tandemové nápravy bez kolových redukcí typu SR 1132T a SR 1360T. Jsou lehčí, takže umožňují dosáhnout vyššího užitečného zatížení, a díky menšímu tření jsou předpokladem k nižší spotřebě paliva. Podvozky jsou nabízeny s rozvory kol od 3,80 m až po 7,10 m, tahače od 3,10 m do 4,55 m. Společnost DAF vždy nabízí správné řešení pro vaši aplikaci.



CF 460 FTT 6X4

VERTIKÁLNÍ VÝFUK s integrovaným katalyzátorem selektivní katalytické redukce SCR umístěné za kabinou jsou předpokladem pro dostatek prostoru na podvozku.*

SVĚTLOMETY A MLHOVÁ SVĚTLA s kryty z velmi pevného a houževnatého materiálu LEXAN jsou odolné proti poškození. Praktické jsou servisní otvory pro snadnou a rychlou výměnu žárovek bez nutnosti sklápět kabinu nebo demontovat panely světel.

SKLOPNÝ SCHOD ukrytý v předním nárazníku pro snadný přístup k čištění čelního skla s nosností do 225 kilogramů.

OCELOVÝ NÁRAZNÍK se skládá ze tří částí. Lze je vyměnit samostatně, což minimalizuje náklady na případné opravy při drobných kolizích.

PEVNÝ OCHRANNÝ KRYT zajišťuje dokonalou ochranu chladiče a dalšímu příslušenství ve spodní části a vydrží tlak odpovídající čtyřem tunám.

* Na přání





PODTLAKOVÉ SÁNÍ VZDUCHU pro provoz v prašném prostředí prodlužuje životnost vzduchového filtru.

STUPÁTKO na boku kabiny s madlem na střeše umožňují snadný a hlavně bezpečný přístup pro kontrolu nákladu v nástavbě.

PRUŽNÝ SPODNÍ SCHOD je méně náchylný k poškození a lépe se vypořádá s případným kontaktem s nerovnostmi terénu.

KOMPENZACE ZATÍŽENÍ na přední nápravě pomáhá k rovnoměrnému rozložení zatížení mezi nápravy a snižuje riziko přetížení.

ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY pro maximální světlou výšku až 40 cm a s nájezdovým úhlem 25° nabízí v kombinaci s vysoko umístěným předním nárazníkem dokonalou průjezdnost v terénu.



CF 400 FAT 6X4 CONSTRUCTION

SPOLEHNĚTE SE

Nízké nároky a náklady na údržbu, vysoká odolnost proti poškození a maximální spolehlivost jsou základní předpoklady, aby vaše vozidlo bylo stále v provozu a bylo tím správným základem pro ziskovost vaší společnosti. Model CF může pohánět jeden ze tří moderních a osvědčených motorů PACCAR s vysokým výkonem a mohutným točivým momentem v širokém otáčkovém spektru již od nízkých otáček motoru. Na výběr je celá řada převodovek, manuální s 8, 9, 12 nebo 16 převodovými stupni a automatizované AS Tronic s 12 nebo 16 převodovými stupni. To vše znamená vysokou flexibilitu, méně řazení, a tím i vyšší komfort pro řidiče.

MX-13

Motor PACCAR MX-13 byl navržen tak, aby spolehlivě sloužil i v těch nejnáročnějších podmínkách. Je nabízen ve třech výkonových variantách 303 kW/412 k, 340 kW/462 k a 375 kW/510 k a poskytuje točivý moment 2 000, 2 300, resp. 2 500 Nm. Servisní interval motoru MX-13 je až 150 000 km, což prakticky znamená provedení pravidelné údržby pouze jednou ročně.

MX-11

Motor PACCAR MX-11 se skvěle hodí jak pro rozvážkový provoz, tak pro náročnější aplikace, jako je stavebnictví nebo dálková doprava. Jeho tři výkonové varianty (210 kW/286 k, 240 kW/326 k a 271 kW/369 k) jsou svou charakteristikou určeny pro rozvážkový a regionální typ provozu. Další dvě varianty (291 kW/396 k a 320 kW/435 k) jsou určeny pro národní a mezinárodní přepravu a těžší aplikace. Tento motor poskytuje také vysoké točivé momenty 1 200, 1 400, 1 600, 1 900 a 2 100 Nm. Spotřeba paliva motoru MX-11 je v běžném provozu o více než 3 % nižší než spotřeba již tak mimořádně úsporného motoru MX-13. Motor MX-11 je také o 180 kilogramů lehčí. To ve výsledku znamená ještě vyšší efektivitu provozu a rychlejší návratnost investic do přepravy.

MX MOTOROVÁ BRZDA

je na přání zákazníka dodávána k motorům MX-13 i MX-11. Poskytuje ohromující hodnoty brzdných výkonů již při nízkých otáčkách motoru – více než tři čtvrtin maximálního brzdného výkonu dosahuje již při pouhých 1 500 min⁻¹. Tím dochází k menšímu opotřebení provozních brzd a snižují se tak podstatně náklady na údržbu.

PX-7

Řadu motorů nabízených pro model CF završuje kompaktní motor PACCAR PX-7. Tento výkonný, tichý a hospodárný motor je dodáván ve výkonových variantách 164 kW/223 k, 186 kW/253 k, 208 kW/283 k a 231 kW/314 k s točivým momentem 850, 950, 1 020 a 1 100 Nm. Motor PX-7 je díky nízkým hodnotám emisí a nízké hladině hluku atraktivní volbou pro rozvážkový provoz a provoz v centrech měst. Je ideální volbou pro řidiče, město i životní prostředí.

NA SILNICI I DO TERÉNU

Všechny modely se dvěma poháněnými nápravami konfigurace 6x4 a 8x4 mohou být na přání zákazníka vybaveny automatizovanou převodovkou AS Tronic se speciálním režimem Off Road. Režim Off Road lze aktivovat tlačítkem na přístrojové desce a zajišťuje nepřerušovaný záběr poháněných kol a při prokluzu nedovolí přeřazení na vyšší převodový stupeň. Při tomto režimu je také odlišná strategie ovládání spojky při řazení, spojka je spínána rychleji a rychlejší je i změna převodového stupně. Díky tomu umožňuje terénní režim řidiči rozjezd i na nepevném povrchu a snadný pohyb vozidla v terénu.

JISTÝ A STABILNÍ

Osvědčené osmiprvkové zavěšení tandemové nápravy DAF dovoluje zkřížení náprav až 270 mm. Kola jsou pevně na zemi a umožňují perfektní trakci vozidla i v těžkém terénu, protože dokonale kopírují terénní nerovnosti. Navíc tento typ zavěšení zajišťuje vysokou stabilitu vozidla při jízdě na šikmé ploše. Čtyřnápravová vozidla jsou vybavena mechanickou kompenzací zatížení na předních nápravách, která pomáhá rovnoměrnému rozložení zatížení mezi obě přední nápravy a snižuje tak riziko přetížení jedné z nich. Uzávěrky nápravového a mezinápravového diferenciálu jsou samozřejmostí a pomáhají přijímat výzvy nejtěžšího terénu.

POHON POMOCNÝCH AGREGÁTŮ

Řada výkonných pomocných pohonů PTO z motoru a převodovky je pro nákladní automobil, který se má vypořádat s nástrahami různých aplikací, naprostou nezbytností. Motory PACCAR MX-11 a MX-13 jsou dodávány s dobře známými pomocnými pohony přídatných zařízení PTO motoru (na pozici „13 hodin“) s připojením přírubou nebo pohonem čerpadla a s točivým momentem přes 800 Nm. Tyto kombinace jsou ideální pro pohon domíchávačů betonů nebo vozidel pro svoz odpadu. Pro motor MX-11 je pro pohon čerpadla připraven další pomocný pohon PTO (na pozici „11 hodin“), s točivým momentem 250 Nm. Kromě toho je samozřejmě k dispozici velmi rozsáhlá řada pomocných pohonů PTO převodovky, které jsou důležité například pro sklápěcí nástavby nebo natahováky kontejnerů. Pro každou aplikaci je zkrátka možné najít vhodný pomocný pohon přídatných zařízení PTO.



DAF XF – PŘESVĚDČIVÁ SÍLA





**Nový DAF XF. Mezník v dálkové dopravě.
Vyvinutý pro maximální efektivitu dopravy.
S výkonným a hospodárným motorem PACCAR
MX-13 o zdvihovém objemu 12,9 litru. Nebo
s mimořádně lehkým a hospodárným motorem
PACCAR MX-11 o zdvihovém objemu 10,8 litru.
V souladu s požadavky emisní normy Euro 6.
DAF XF – se zcela novým podvozkem,
atraktivním designem a moderním interiérem.
Nejlepší XF všech dob. Pro majitele i řidiče.**

Podvozek modelu XF poskytuje stejně rozsáhlé možnosti a výhody jako podvozek modelu CF. Také řada XF zahrnuje tahače a podvozky pro montáž nástaveb se dvěma, třemi nebo čtyřmi nápravami. Nabízí konfigurace, jako jsou speciály se třemi zadními nápravami, kdy první je řízená, druhá poháněná a třetí vlečená s dvojmontáží. Nebo tahač FTM 8x4 – je absolutní špičkou řady XF; tahač pro těžké náklady se třemi zadními nápravami, z nichž dvě zadní jsou poháněné a první je řízená. Vhodný pro celkovou hmotnost soupravy až 120 tun i více.

STYLOVÝ

Kabina je nejvýraznějším prvkem nákladního vozidla. A první dojem je vždy nejdůležitější. Díky tomu model XF působí jako atraktivní vyslanec vaší společnosti. Kabina není jen vzhledově atraktivní a moderní, je také velmi funkční. Při vývoji kabiny byl kladen velký důraz na její pevnost a bezpečnost posádky. Velkorysé rozměry zaručují maximální vnitřní prostor pro řidiče – ideální prostředí pro řízení, odpočinek i spánek. Aerodynamický tvar kabiny a jejich detailů přispívá k tichému interiéru a nízké spotřebě paliva.

BEZPEČNÝ

Bezpečnost řidiče a spolujezdce stojí na prvním místě. Důležitou roli hraje zavěšení a odpružení kabiny, které pohlcuje energii při nárazu – stejně jako u modelu CF. Promyšlený systém zavěšení kabiny umožňuje při nehodě řízený posun kabiny směrem dozadu bez její deformace. Je tak zachován nezbytný životní prostor pro posádku, kabina je přitom stále pevně připojena k rámu vozidla. Řidič může použít klíček zapalování k aktivaci osvětlení vozidla a zkontrolovat tak správnou funkci celého osvětlení jízdní soupravy. K dispozici je samozřejmě i jedinečný noční zámek DAF Night Lock, který snadno a efektivně chrání před vniknutím do kabiny a krádeží.





XF 510 FTM 8X4

PROSTORNÝ

Model XF poskytuje mnoho místa k práci i odpočinku. Díky pracovnímu a obytnému prostoru 12,6 m³ a vnitřní výšce 2,25 m kabiny Super Space Cab nový model XF těžko hledá rovnocenného soupeře. Tím to nekončí, prvotřídní jsou také úložné prostory – jen pod lůžkem jsou schránky o objemu až 675 litrů. Část může být využita pro objemnou výsuvnou chladničku, která pojme i litrovou láhev umístěnou nastojato. Nad čelním sklem jsou další úložné prostory, své místo zde najde i mikrovlnná trouba. Lůžka jsou stejně kvalitní jako ta v ložnici, ne-li dokonce lepší. Spodní lůžko má délku až 2,20 metru. Na horním lůžku kabiny Space Cab je oboustranná matrace. Jedna strana má odolný potah vhodný pro uložení věcí, otočením matrace se tento prostor změní na pohodlné lůžko.

PŘÁTELSKÝ

Přístup do kabiny je snadný díky nízké položené podlaze, která je pouze 1,48 m nad vozovkou, a díky pouhým třem schodům. Stylový interiér už na první pohled působí přátelsky. Sedadla nejnovější generace nabízejí vynikající pohodlí. Jsou plně nastavitelná a mají integrované bezpečnostní pásy. Na přání mohou být sedadla doplněna dvoustupňovým vyhříváním a odvětráváním. O příjemné klima v kabině se postará klimatizace s automatickou regulací teploty (ATC). Všechny použité materiály v interiéru jsou nejen velmi příjemné, ale také se velmi snadno udržují a čistí. Smysl pro detail vyzařuje z celého interiéru. Důkazem jsou držáky kelímků, které se jedním pohybem změní na držáky hrnečků, z palubní desky se vysouvá rozměrný stůl, který pokud není potřeba, je skrytý. Drobnosti pojme schránka vedle řidiče, na odpadky je připraven koš.

VÝKONNÝ

Motor PACCAR MX-13 je pro model XF připraven v jedné ze tří variant (303 kW/412 k/2 000 Nm, 340 kW/462 k/2 300 Nm a 375 kW/510 k/2 500 Nm). Nabídku motorů MX-13 doplňuje nejvýkonnější provedení motoru MX-11 (320 kW/435 k/2 100 Nm). Podle typu provozu lze vždy vybrat ten správný motor. Všechny mají několik společných rysů, poskytují vysoké hodnoty točivých momentů a jsou mimořádně hospodárné. Výkonná motorová brzda může být součástí jak motoru MX-13, tak i MX-11. Vždy dodává více než tři čtvrtiny svého výkonu již při pouhých 1 500 ot./min. To pomáhá šetřit provozní brzdy, což vede k jejich menšímu opotřebení a nižším nákladům na údržbu. Model XF je standardně dodáván s manuální 12- nebo 16stupňovou (pro nejnáročnější použití) převodovkou. K dispozici je také automatizovaná převodovka AS Tronic, také s 12- nebo 16 převodovými stupni.

HOSPODÁRNÝ

Motor MX-13, splňuje stejně jako motor MX-11, přísné požadavky emisní normy Euro 6, a to při zachování maximální efektivity. Přesné a citlivé snímače a naprogramování řízení motoru zajišťují dokonalou spolupráci motoru a systému pro snižování škodlivých emisí ve výfukových plynech. S rezervou jsou splněny požadavky emisní normy Euro 6, ale spotřeba paliva zůstává na mimořádně nízké úrovni. Výsledkem jsou nižší provozní náklady a přitom rychlejší návratnost vašich investic a šetrnost k životnímu prostředí. U nového motoru MX-11 je spotřeba paliva ještě o 3 % nižší než u již tak hospodárného motoru PACCAR MX-13. Snížení hmotnosti o 180 kilogramů také zvyšuje užitečné zatížení vozidla. To je důležité hlavně u takových typů dopravy, kdy záleží na každém kilogramu, například u cisteren nebo při přepravě písku nebo štěrku.

S NÍZKÝMI NÁKLADY

Nový model DAF XF Euro 6 se vyznačuje mimořádně nízkými provozními náklady. Neznamená to jen nízkou spotřebu paliva, ale také minimální servisní náklady. Částečně i díky většímu objemu olejové vany dosahují servisní intervaly motoru MX-11 až 125 000 kilometrů, u motoru MX-13 je to až 150 000 kilometrů. Prakticky to znamená pravidelnou údržbu jen jednou ročně. Palivový filtr a odlučovač vody jsou kombinovány do jedné jednotky, což usnadňuje údržbu. Oba motory mají pouze jeden drážkový řemen pro pohon přidavných agregátů.



Efektivní doprava potřebuje víc než jen dokonalé nákladní vozidlo. Proto společnost DAF nabízí kompletní řešení dopravy.

Podporuje profesionální organizace a mezinárodní síť dealerů, kteří vám pomohou s výběrem toho správného vozidla, zařídí financování a udrží váš vozový park v dokonalém stavu.

DAF MULTISUPPORT Smlouva

o opravách a údržbě vám poskytuje maximální jistotu pevných nákladů na kilometr. Sami se rozhodnete, jaký rozsah služeb chcete využívat, s možností rozšířit smlouvu o opravě a údržbě také na návěs nebo přívěs. Vždy si také můžete být jisti, že vaše vozidla budou za všech okolností v perfektním stavu a budou vždy připravena pro vaše podnikání. Stejně důležité je i to, že se můžete soustředit na hlavní činnost svého podnikání a nemusíte řešit starosti se servisem vozidel. A konečně, servis společnosti DAF se o plánování údržby a opravy postará za vás!

PACCAR FINANCIAL

Společnost PACCAR Financial nabízí svým zákazníkům již více než 50 let širokou paletu finančních produktů. Je součástí DAF Trucks N.V., a je tedy hlavním partnerem pro financování nových i ojetých vozidel DAF, ale i návěsů, přívěsů a nástaveb. V případě zájmu lze do leasingové smlouvy zahrnout další dodatečné služby, jako servisní balíčky DAF na opravu a údržbu, pojištění a mnoho dalšího. PACCAR Financial vždy nabídne řešení šité na míru.

PACCAR PARTS Kromě

originálních náhradních dílů DAF a náhradních dílů motorů PACCAR dodává společnost PACCAR Parts více než 60 000 položek univerzálních dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky vozidel, návěsů a přívěsů, včetně dílenského vybavení. Z distribučních center v Nizozemsku, Spojeném království, Rusku, Maďarsku a Španělsku společnost PACCAR Parts dodává všem evropským dealerům DAF díly do 24 hodin. Spolehlivost dodání 99,98 % je ve své kategorii rekordní. Majitelé Max karet mohou využít zvláštní slevy a nabídky.



DAF ITS

I nákladní vozidlo DAF může kvůli technickým potížím či nehodě potřebovat pomoc. V tom případě se můžete plně spolehnout na službu DAF International Truck Service (ITS). Ať jste kdekoli v Evropě, stačí zavolat na telefonní číslo DAF ITS +31 40 214 3000. Operátoři vám zajistí pomoc 365 dní v roce, ve dne v noci, v deseti jazycích. Služba ITS udělá maximum, aby vaše nákladní vozidlo bylo připraveno sloužit k vaší plné spokojenosti co nejrychleji.



















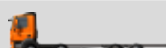



DAF DRIVER ACADEMY















Řidič je klíčovým faktorem pro dosažení co nejnižší spotřeby paliva a minimálního opotřebení vozidla. Školení a vzdělávání řidičů DAF umožňuje šetřit palivo a lépe předvídat dopravní situace. Vyškolený řidič jezdí hospodárněji, bezpečněji a plynuleji. Dobře vyškolený řidič je také mnohem opatrnější. Školení řidičů DAF naučí každého řidiče dosáhnout v krátké době o 5 až 10 % nižší spotřeby paliva a menšího opotřebení vozidla. Dlouhodobé úspory představují 3 až 5 %! A to už se vyplatí.

DAF DEALERSKÁ SÍŤ

Profesionální, zkušený a vstřícný dealer DAF poskytuje odborné rady pro nákup a provoz vašeho vozidla v průběhu celého jeho životního cyklu. Profesionálně vyškolení mechanici znají vozidla DAF do posledního šroubku a nabídnou vám tu nejlepší kvalitu oprav a údržby. S originálními díly a příslušenstvím PACCAR a TRP, které jsou k dispozici skladem nebo se službou dodání do 24 hodin. Aby vaše vozidlo sloužilo 24 hodin, 7 dní v týdnu, 365 dnů v roce. Aby zůstatková hodnota vašeho vozidla DAF byla co nejvyšší. Společnost DAF zaručuje kvalitní služby díky celosvětovému zastoupení prostřednictvím rozsáhlé sítě profesionálních dealerů a servisů Truck Sales & Service Dealer. Perfektní pokrytí a dlouhá provozní doba vám zajistí ty nejlepší služby. Vždy, když je potřebujete.



PODVOZKY				LF 8-12 t	LF 14-16 t	LF 19 t	CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13	XF
FA	4 x 2			•	•	◦	•	●	●	●
FAR	6 x 2							●	●	●
FAS	6 x 2							●	●	●
FAG	6 x 2							•		
FAN	6 x 2							●	●	●
FAT	6 x 4							◦	◦	
FAK	8 x 2							•	•	•
FAQ	8 x 2							•	•	
FAC	8 x 2							•	•	
FAX	8 x 2							•	•	
FAD	8 x 4							◦	◦	•

TAHAČE				LF 13 t	CF MX-11	CF MX-13	XF
FT	4 x 2			•	●	●	●
FTP	6 x 2				•	•	•
FTR	6 x 2					•	•
FTS	6 x 2					•	•
FTG	6 x 2				•	•	•
FTT	6 x 4				◦	◦	•
FTM	8 x 4						•

◦ K dispozici také v provedení Construction ● K dispozici také v provedení Low Deck

Vlečená zadní náprava



Hnaná náprava



MOTOR PACCAR MX-13			
Modelová řada	Typ motoru	Výkon	Točivý moment
XF/CF	MX-13 303	303 kW/412 k (1425–1750 min ⁻¹)	2000 Nm (1000–1425 min ⁻¹)
	MX-13 340	340 kW/462 k (1425–1750 min ⁻¹)	2300 Nm (1000–1425 min ⁻¹)
	MX-13 375	375 kW/510 k (1425–1750 min ⁻¹)	2500 Nm (1000–1425 min ⁻¹)

MOTOR PACCAR MX-11			
Modelová řada	Typ motoru	Výkon	Točivý moment
CF	MX-11 210	210 kW/286 k (1700 min ⁻¹)	1200 Nm (1000–1700 min ⁻¹)
	MX-11 240	240 kW/326 k (1650 min ⁻¹)	1400 Nm (1000–1650 min ⁻¹)
	MX-11 271	271 kW/369 k (1650 min ⁻¹)	1600 Nm (1000–1650 min ⁻¹)
	MX-11 291	291 kW/396 k (1450–1700 min ⁻¹)	1900 Nm (1000–1450 min ⁻¹)
XF/CF	MX-11 320	320 kW/435 k (1450–1700 min ⁻¹)	2100 Nm (1000–1450 min ⁻¹)

MOTOR PACCAR PX-7			
Modelová řada	Typ motoru	Výkon	Točivý moment
CF/LF	PX-7 164	164 kW/223 k (1800–2300 min ⁻¹)	850 Nm (1100–1800 min ⁻¹)
	PX-7 186	186 kW/253 k (1800–2300 min ⁻¹)	950 Nm (1100–1800 min ⁻¹)
CF/LF 19 t/LF 14–16 t	PX-7 208	208 kW/283 k (2000–2300 min ⁻¹)	1020 Nm (1200–2000 min ⁻¹)
CF/LF 19 t	PX-7 231	231 kW/314 k (2000–2300 min ⁻¹)	1100 Nm (1200–2000 min ⁻¹)

MOTOR PACCAR PX-5			
Modelová řada	Typ motoru	Výkon	Točivý moment
LF 8-12 t	PX-5 112	112 kW/152 k (1800–2300 min ⁻¹)	580 Nm (1100–1800 min ⁻¹)
	PX-5 135	135 kW/184 k (1800–2300 min ⁻¹)	700 Nm (1200–1800 min ⁻¹)
	PX-5 157	157 kW/213 k (2000–2400 min ⁻¹)	760 Nm (1300–2000 min ⁻¹)

PODVOZKY							
Modelová řada/konfigurace/provedení		Doprava stavebních materiálů	Natahováč kontejnerů	Domichávač betonu	Sklápěčka	Min. rozvor kol [m]*	Max. rozvor kol [m]*
LF							
FA 4 x 2	8–12 t	•			•	3,05	5,40
	14–16 t	•				3,25	6,30
	19 t	•				3,45	6,25
	19 t Construction	•	•		•	3,45	6,25
CF							
FA 4 x 2		•	•			3,80	6,90
FAR 6 x 2		•				3,80	6,10
FAS 6 x 2		•	•			3,80	5,90
FAG 6 x 2 (pouze MX-11)			•			4,30	6,60
FAN 6 x 2		•	•			3,80	6,10
FAT 6 x 4		•	•			4,05	6,00
FAT 6 x 4 Construction				•	•	4,05	6,00
FAK 8 x 2			•			4,70	5,30
FAQ 8 x 2			•			4,70	5,60
FAC 8 x 2		•	•			4,60	6,40
FAX 8 x 2		•				4,60	7,10
FAD 8 x 4			•			5,05	7,10
FAD 8 x 4 Construction				•	•	5,05	7,10
XF							
FAS 6 x 2		•	•			3,80	5,90
FAK 8 x 2			•			4,70	5,30

TAHAČE								
Modelová řada/konfigurace/provedení		Doprava stavebních materiálů	Natahováč kontejnerů	Domichávač betonu	Sklápěč	Těžká přeprava	Min. rozvor kol [m]*	Max. rozvor kol [m]*
CF								
FT 4 x 2		•		•	•		3,60	4,00
FTS 6 x 2 (pouze MX-13)		•					3,10	3,40
FTG 6 x 2		•			•		3,95	3,95
FTT 6 x 4		•				•	3,90	4,55
FTT 6 x 4 Construction				•	•		3,90	4,55
XF								
FT 4 x 2		•		•	•		3,60	4,00
FTS 6 x 2		•				•	3,10	3,70
FTG 6 x 2		•			•		3,95	3,95
FTT 6 x 4				•	•	•	3,90	4,55
FTM 8 x 4						•	4,65	4,65

* Minimální a maximální rozvor náprav dodávaný z výroby. Všechny nemusí být dostupné pro daný trh. Informujte se u dealera DAF.

- Doporučená konfigurace pro daný typ dopravy.

DAF TRUCKS N.V. je součástí společnosti

PACCAR Inc. a jedním z nejúspěšnějších výrobců nákladních vozidel v Evropě. Klíčem k úspěchu společnosti DAF Trucks jsou prvotřídní tahače a podvozky a špičkové služby, které poskytuje, to vše za podpory více než 1 000 nezávislých dealerů v Evropě, na Středním východě, v Africe, Austrálii, na Novém Zélandu, Tchaj-wanu a v Brazílii. Společnost DAF má výrobní závody v Nizozemsku, Belgii a Velké Británii. Kromě tahačů společnost DAF vyvíjí a vyrábí součásti, jako jsou nápravy a motory, které dodává výrobcům autobusů a autokarů po celém světě. V kategorii dálkové dopravy je model XF společnosti DAF jedním z nejprodávanějších vozidel v Evropě.

Další informace a adresy dealerů najdete na internetových stránkách www.daf.com nebo www.daftrucks.cz.

DAF Trucks CZ s.r.o.
Zděbradská 61
251 01 Jažlovice-Říčany
Česká republika
Tel. 323 626 102
Fax 323 626 103
E-mail: dafcz.info@daftrucks.com
www.daftrucks.cz

Tato publikace nezakládá žádná práva. DAF Trucks N.V. si ponechává právo provádět změny specifikací produktu bez předchozího oznámení. Výrobky a služby odpovídají evropským směrnicím, které byly platné v době prodeje, které se ale mohou v každé zemi EU lišit. Aktuální informace vám podá autorizovaný prodejce DAF.





DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF

A PACCAR COMPANY