

→ DAF TRUCKS/TATRA TRUCKS

DAF TRUCKS/TATRA TRUCKS ←

# Lesovozy v Nýřanech

Zajímavou akci pro své zákazníky připravil v polovině roku významný západočeský zástupce značek DAF Trucks a Tatra, společnost NEVA Group.

V areálu v Nýřanech, hned vedle dálnice D5, byla připravena prezentace stavebních podvozků obou značek s nástavbou domíchávače betonu a tzv. lesovožů. Připraveny byly podvozky DAF i Tatra.

Z pohledu pořádající společnosti NEVA Group se akce jistě vydařila. Na vozidla se přijeli podívat zástupci čtyřiceti dvou firem z celého Západočeského regionu. Sedmdesátka řídicích pracovníků, majitelů společností, ale i řidičů po celý den velmi podrobně „prozkoumávala“ nejnovější techniku a byl čas i na krátké zkušební jízdy.

## Lesovozy

Na podvozku DAF byl představen DAF CF 510 FAT 6x4. Motor PACCAR MX 13 s výkonem 375 kW/510 k byl v kombinaci s manuálně řazenou 16stupňovou převodovkou ZF a standardní provozní brzdy byly doplněny odlehčovací brzdou MX Engine Brake. Na podvozku byla usazena standardní nízká kabina Sleeper Cab s jedním lůžkem. Nástavbu pro svoz dřeva dodala společnost UMIKOV CZ. Šlo o typ NTM 15 s hydraulickou rukou Epsilon E16 a točnicí pro připojení návěsu.

Tatra byla zastoupena podvozkem Phoenix 6x6 T158-8P6R33.391 s motorem PACCAR MX 13 s výkonem 375 kW/510 k v provedení limitované edice PRÁŠIDENT. I u tohoto výrazně off-roadového trucku si zákazník většinou objednává jednolůžkovou kabinu Sleeper Cab. Motor byl doplněn o manuálně řazenou 16stupňovou převodovku ZF 16S2530 a hnací řetězec získal motorovou brzdou MX Engine Brake v kombinaci s Intarderem ZF. Nástavbu dodala společnost UMIKOV CZ. Šlo o typ NTN 15 s přípravou pro návěsy řady UMIKOV NPK 39T, doplněný o hydraulickou ruku EPSILON Q 170Z96. Souprava



TATRA PHOENIX 6x6 v limitované edici PRÁŠIDENT pro svoz dřeva

umožňuje odvoz dřeva v délkách od 2 do 14 metrů. Za zmínku jistě stojí ediční luxusní výbava PRÁŠIDENT, kterou bych spíše čekal u tahače pro mezinárodní kamionovou dopravu a ne u off-roadu, prodávajícího se lesními cestami. Druhou Tatrou byl „standardní“ Phoenix 6x6 T158-8P6R33.391 v základní výbavě, s krátkou dvoulůžkovou kabinou Day Cab. Stejný motor PACCAR MX13 s výkonem 375 kW/510 k byl zkombinován s manuálně řazenou 16stupňovou převodovkou ZF16S2530 a za příplatek byl instalován Intarder ZF. Nástavbu opět dodala společnost UMIKOV CZ a šlo o typ NDD 15R s hydraulickou rukou EPSILON S260 L 97. Připojen byl dvou-nápravový natahovací oplenový přívěs UMIKOV NP 2 pro odvoz dlouhého dřeva.

## Domíchávače betonu

Stavební řadu reprezentovaly domíchávače betonu. DAF představil podvozek DAF CF 410 FAD 8x4 s motorem MX11 o výkonu 300 kW/40 k. Na rozdíl od lesovožů, kde je stále upřednostňována manuálně řazená převodovka, „mix“ na podvozku DAF byl vybaven novou automatizovanou 12stupňovou převodovkou TRAXON a motorovou brzdou MX Brake. Přední náprava podvozku FAD je hmotnostní kategorie 2x8 tun a má standardní odpružení parabolickými listovými pružinami. Zadní tandemová náprava 2x10 tun je odpružena lichoběžníkovými listovými pružinami. Nástavbu typu Stetter AM 9 C3 Ultra ECO o jmenovitém objemu 9 m<sup>3</sup> dodala společnost Schwing Stetter Ostrava.

Tatru zastupoval podvozek Phoenix 6x6 T158-8P6R33.345 s krátkou nízkou budkou Day Cab opět v provedení limitované edice PRÁŠIDENT. Instalován byl motor PACCAR MX11 o výkonu 320 kW/435 k a manuálně řazená 16stupňová převodovka ZF 16S2530 a motorová brzda MX Brake. Na podvozku byla instalována shodná nástavba Stetter AM 9 C3 Ultra Eco o jmenovitém objemu 9 m<sup>3</sup>.

Akce byla doslova „šitá na míru“ konkrétním zákazníkům, proto také byly prezentovány uvedené modely a nástavby, doplněné ještě o Tatru Phoenix 8x8 PRÁŠIDENT jednostranný sklápěč VS-Mont. Většina vozidel také už měla svoje majitele, kteří si je po skončení akce převzali a v následujících dnech ihned zapojili do běžného „pracovního procesu“.

V rámci akce jsem absolvoval také několik desítek „seznamovacích“ kilometrů za volantem trucku DAF CF410 s domíchávačem betonu. Místo prašné uježděné vrstvy šterku někde na stavbě jsem ale vyrazil směrem na Stříbro a zpět. Ačkoliv nástavba má také nějakou hmotnost, domíchávač byl prázdný, a tak truck uháněl ustálenou rychlostí a to včetně všech nepřilíh prudkých stoupání. Automatizovaná převodovka TRAXON řadila doslova sametově a stejně tak si pochvalu vysloužila odlehčovací motorová brzda MX Brake. Při posledních testech jsem vždy chválil ergonomii i prostornost



Domíchávač betonu na podvozku DAF CF 410 FAD 8x4, s nástavbou Stetter AM 9 C3 Ultra Eco o objemu 9 m<sup>3</sup>

interiéru nových dálkových trucků DAF. Stejně pochvalně se tentokrát musím vyjádřit i k základní krátké dvoulůžkové kabině Day Cab. Pro denní činnost je místa opravdu dost a ještě je k dispozici dostatek odkládacích prostorů. Pochválit musím také manévrovací schopnosti podvozku 6x4.

Vydařená akce vedle prezentace výše uvedených vozidel vedla také k výměně zkušeností mezi zákazníky a zástupci společnosti NEVA Group. A jestli vše dopadne dobře, v říjnu si vyzkouším v rámci redakčního testu řízení lesovožů přímo u zákazníka v praxi.

JIŘÍ KRENAR ■



DAF CF510 FAT 6x4 s nástavbou UMIKOV